

Caracas, Venezuela

BOLETÍN INFORMATIVO

Enero 2021



INAESIN



Educación en caída libre

El 2021 en Venezuela comenzó con el esquema 7+7, el cual permite siete días de trabajo seguidos por siete días de cuarentena rigurosa. Todo esto después de una flexibilización parcial en las fechas decembrinas que trajo consigo un alza en la curva de contagios por COVID-19. En contraste, en enero de 2021 registramos una disminución en el número de conflictos laborales.

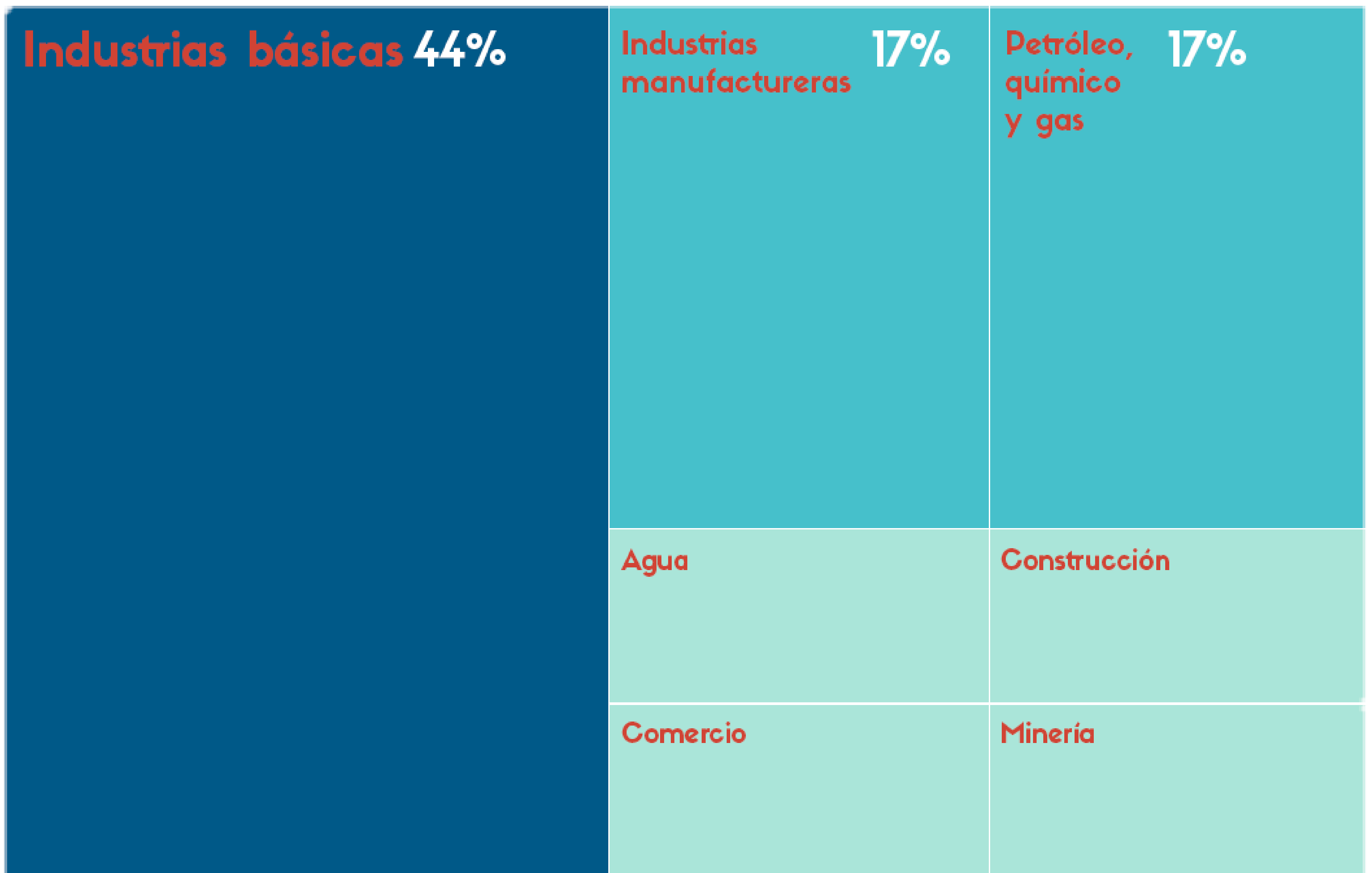
El Observatorio de Conflictividad Laboral y Gestión Sindical contabilizó 83 conflictos laborales en el país en el mes de enero de 2021. El mayor porcentaje de conflictos estuvo relacionado con las industrias básicas (44%). En segundo lugar, las industrias manufactureras así como el sector petróleo, químico y gas (ambos con 17%). El reclamo principal es el tema salarial (76%). Le sigue la exigencia de mejores condiciones de trabajo (hasta un 55% de los conflictos). Los estados donde se presentaron más conflictos fueron Bolívar (18%), Lara (16%), así como Distrito Capital y Carabobo (con 12% cada uno). La mayoría de los reclamos fueron realizados por trabajadores del sector público (71%). La presencia de los sindicatos en los conflictos fue de un 61%.

Es de importancia señalar que, la educación en el país se ha visto afectada tanto por la pandemia como por la migración de los profesores a otras labores como el comercio informal o fuera del país en búsqueda de una mejor calidad de vida. El secretario general del Colegio de Profesores de Venezuela, Frank Andrade, manifestó que "el sistema de educación del país ha perdido más de 300.000 docentes" hasta el primer mes de 2021.

En el mismo orden de ideas, el representante gremial aseguró que la nómina del Ministerio de Educación superaba los 570 mil educadores, pero al término del primer mes del año 2021, quedan menos de 200 mil. "¿Cómo puede vivir un profesional de la educación con 2 millones de bolívares al mes si la canasta básica, de acuerdo con las cifras dadas por el Centro de Documentación y Análisis (CENDA) es superior a los 323 millones de bolívares, como lo fue en el pasado mes de diciembre?", se preguntó el dirigente gremial. "Es imposible, ya que lo que se devenga no es siquiera el uno por ciento de lo que necesita", a lo que agregó, "el bajo salario es la causa principal de que los educadores no quieran integrarse a las aulas, ya que si los despiden nada

van a perder, porque con los sueldos que perciben nada pueden comprar". El incendio ocurrido el 28 de enero en la sede del Ministerio de Educación, en el centro de Caracas, pareciese ser un reflejo del deplorable estado del sector educativo. De acuerdo a las declaraciones dadas por la Central de Trabajadores de Venezuela en su cuenta de Instagram.

En este sentido, el sector educativo también está en descontento por la eliminación de las carreras humanísticas como la Antropología (Antropología Biológica, Arqueología, Antropolingüística y Antropología social y cultural), Historia, Sociología, Filosofía, Letras, Geografía, Artes, Ciencias Políticas, Estudios Internacionales, Ciencias Jurídicas, Comunicación Social (que no solo es periodismo), Bibliotecología, Educación Mención Historia y Mención Geografía, Psicología, Trabajo Social, Ciencias Estadísticas y Actuariales, no aparecen mencionadas dentro de las 145 "carreras prioritarias" establecidas oficialmente en el documento Redimensión del Sistema Nacional de Ingreso Universitario.



Los sectores laborales con mayor participación en la conflictividad laboral durante el primer mes del año 2021



Plantean los docentes que para ejecutar proyectos productivos en zonas campesinas, zonas de población indígena, grandes centros urbanos, territorios limítrofes, para mencionar algunos ejemplos, se requiere de estudios multidisciplinarios con el concurso de antropólogos, sociólogos, historiadores, geógrafos, comunicadores sociales, trabajadores sociales, psicólogos, y demás profesionales que aporten diagnósticos, explicaciones y propuestas vinculadas y en armonía con el escenario productivo que se ejecuta.

“Un proyecto productivo que no tome en cuenta los recorridos históricos, la identidad cultural, los acervos patrimoniales, los procesos culturales existentes, las variables geográficas y la realidad social en general, difícilmente podrá responder a las necesidades de la Nación y por tanto nunca podrá constituirse en “la solución de los problemas del pueblo”. Puesto que ni siquiera conoce al pueblo, en su realidad nacional y regional-local, ignora su historia, su multiculturalidad y multiétnicidad, sus tradiciones de lucha y sus conflictos actuales, sus costumbres y sus prácticas comunitarias”.

Por otra parte, los trabajadores del campo venezolano están sufriendo pérdidas de las cuales difícilmente se restituyan. La escasez de gasoil, combustible que mueve al 80% del sistema agroalimentario, ha sido el talón de Aquiles para los productores que siguen sin recibir respuesta, a cuyo problema se suman el constante abigeato, la invasión de tierras productivas y la caída de la inversión privada. El principal problema que atraviesan los agropecuarios es sin duda, la falta de gasoil, sin embargo, Javier Oropeza, representante de la Sociedad Regional de Ganaderos Occidentales (Sorgo), destacó que el robo de ganado y la invasión



Protesta por condiciones, salarios y ataques a la libertad en el estado Sucre

de terrenos los tiene entre la espada y la pared. Explicó que en el 2020, al menos ocho fincas ubicadas en la carretera Lara Zulia, fueron invadidas por un grupo de hombres que al parecer, militan en el chavismo, quienes justifican la acción bajo el argumento de una toma de tierras ociosas, pero Oropeza aclaró que se trata de fincas ganaderas y lecheras operativas, cuyos animales tuvieron que ser trasladados por los propietarios en aras de protegerlos.

El robo de maquinaria y de sistema eléctrico y de riego es común en las fincas ubicadas en la carretera Panamericana, la cual, según dijo está tomada por la delincuencia. Desde su experiencia, narró que en el 2020 fue víctima del hampa en varias oportunidades. Le robaron un equipo de ordeño valorado en \$6 mil, un tablero eléctrico de un sistema de riego que cuesta \$5 mil, y ocho cabezas de ganado, algunos de ellos de raza Carora, valoradas en \$10 mil.

En materia de distribución de combustible, Carlos Odoardo Albornoz, presidente del Instituto Venezolano de la Leche y la Carne (Invelecar), dijo que las zonas agrícolas sólo están recibiendo entre el 12 y el 15% del gasoil que necesitan para labrar la tierra, mover las cosechadoras, los tractores, mantener activas las bombas de riego, ordeñadoras y poder transportar los alimentos hasta la industria o comercios. Rubros como la caña de azúcar, el café y los frijoles que están en plena temporada de cosecha se están viendo afectados por las restricciones de gasoil, más acentuadas en Lara y Zulia, los productores de hortalizas que siembran todo el año registran millonarias pérdidas económicas por no poder trasladar cultivos de tomate, ají, pimentón, cebolla y papas a las ciudades.



Protesta de la Coalición Sindical de Carabobo por las pésimas condiciones de trabajo y salarios de los educadores

La escasez de gasoil se traduce a un incremento de los gastos que termina impactando el precio de los alimentos. Según datos de la Sociedad Venezolana de Ingenieros Agrónomos, el país demanda mensualmente un millón de toneladas de alimentos, pero en los anaqueles de supermercados hay menos de 500 mil toneladas. "Hay un abastecimiento aparente porque sólo un tercio de la población tiene la capacidad adquisitiva de compra. Más de 9 millones de personas no está comiendo tres veces al día, están en inseguridad alimentaria por bajo consumo de calorías", resaltó Saúl López presidente del gremio.



Pancartazo de trabajadores en el estado Lara

Los efectos de una escasez de diésel son mucho más perniciosos que los de la gasolina. Afecta todas las operaciones de los sectores agrícola, ganadero, manufacturero, distribución, además de las plantas eléctricas instaladas por empresas, comercios, clínicas y hospitales por el colapso del sistema eléctrico nacional y las centrales termoeléctricas.

Del mismo modo, el presidente de Transporte Unido por Venezuela y del Bloque Oeste de Caracas, Hugo Ocando, aseguró que los transportistas deben debatirse entre alimentarse o mantener sus unidades. Señaló que hasta en un 50% se han incrementado los precios de repuestos e insumos para autobuses del transporte público. Ante la propuesta de digitalizar el pago del pasaje, aseguró que no se oponen

al cambio tecnológico, pero no están de acuerdo en costear el punto de venta. Este cuesta entre 350 y 550 dólares que los tiene que financiar el mismo transportista, no tienen dinero para comprar dos cauchos, mucho menos para un punto de venta.

En cuanto al sector salud, seis médicos especialistas y más de diez enfermeros del Hospital José Gregorio Hernández de Puerto Ayacucho, estado Amazonas, dieron un ultimátum a la autoridad única de salud para que resuelva los problemas en el centro hospitalario, de lo contrario renunciarían masivamente a sus cargos. Los profesionales de la salud se reunieron con la subdirectora, Diana Oberto, donde alegaron que han sido maltratados por el director Humberth Mirabal por exigir sus derechos, según reporte de Mickey Veliz del portal Qué Pasa en Venezuela. Denuncian el colapso en las áreas de

atención médica y la insuficiencia de remuneraciones salariales. Afirmaron que les niegan medicamentos para tratar a los enfermos y que trabajan sin equipos de bioseguridad. Oberto dijo que “los médicos ven frustrados sus intentos en buscarle una solución a este conflicto”. Indicó que para la reunión convocaron a representantes de la Gobernación, Alcaldía de Atures y Recursos Humanos de la Dirección de Salud, y no asistieron. “Se tomó esta decisión como medida de presión”, enfatizó.

Por su parte, el médico especialista en traumatología, Edward Alcalá, afirmó que el conflicto se presenta por “la mala gerencia del director quien sabotea el trabajo del personal”. Aseguró que Mirabal “ha tomado una actitud hostil y peligrosa en contra de los trabajadores por expresar sus inquietudes”.

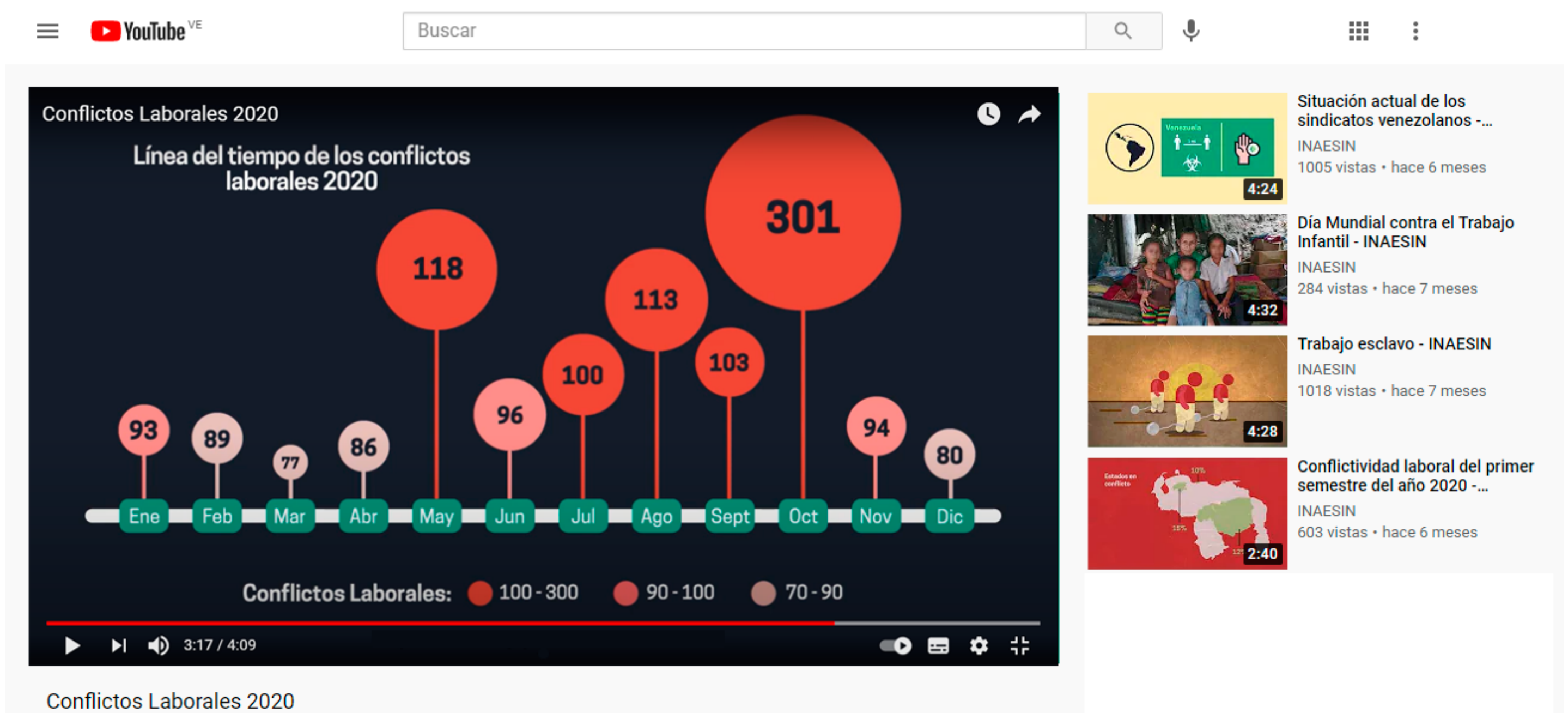
Así mismo, El hospital José Gregorio Hernández de Puerto Ayacucho en el estado Amazonas se encuentra en un estado calamitoso, sin poder darle atención a los cientos de pacientes indígenas que en más de un 40 % acuden a sus instalaciones, desde puntos recónditos del estado Amazonas y municipio Cedeño, al sur del estado Bolívar e incluso parte del Departamento del Vichada, Colombia.



Paro y concentración en la empresa MONDELEZ (anteriormente Alimentos Kraft), por reclamos en mejoras salariales. Barquisimeto, estado Lara.

Un tema delicado que se está viviendo hoy día en el estado Bolívar es la explotación sexual y laboral de adultos y menores, a consecuencia de la falta de trabajo y los bajos salarios lo que ha conllevado a que las personas busquen otras medidas para poder subsistir. De acuerdo con la investigación del Centro de Derechos Humanos de la UCAB, el estado Bolívar es una de las entidades más vulnerables a distintas formas de esclavitud moderna, por su posición geográfica y riqueza mineral. En su informe de lo laboral a lo sexual el estado Bolívar, el Centro de Derechos Humanos de la Universidad Católica Andrés Bello (UCAB) expone las formas más comunes de esclavitud moderna que imperan en el estado Bolívar y los factores que hacen a la entidad más vulnerable a los patrones y rutas de captación, como el orden impuesto por grupos de poder vinculados con la extracción de oro en el sur de la entidad.

Con la creación de la Zona de Desarrollo Estratégico Arco Minero del Orinoco (AMO) en 2016 y al paso del aumento de costo de vida en el país, cada vez más personas de distintos municipios de Bolívar y diferentes estados del país -con todo y pandemia por COVID-19- se trasladan a las zonas mineras porque ven en el oro la única forma de costear una vida digna en medio de la emergencia humanitaria compleja que atraviesa el país.



Te invitamos a visitar nuestro canal en YouTube para saber más acerca de la conflictividad laboral durante el pasado año 2020